

### **BAG-INTEL: desarrollo de una solución basada en inteligencia artificial altamente eficaz y eficiente que facilite la detección de contrabando en el equipaje para las autoridades aduaneras.**

BAG-INTEL, es un nuevo proyecto de Horizon Europe, que pretende desarrollar una solución que facilite al personal encargado del control aduanero afrontar el desafío de hacer un seguimiento a los equipajes previamente identificados como sospechosos, para su inspección manual en el control de Aduanas. Debido al volumen cada vez mayor de viajeros que llegan por vía aérea, posibilitar la identificación del equipaje en su tránsito completo y dotar de nuevas tecnologías, aumentará la eficacia y la eficiencia del control aduanero de equipajes sin necesidad de aumentar el personal de aduanas implicado en el proceso.

Los sistemas de control aduanero de equipajes de los aeropuertos detectan y procesan los casos de equipajes que contienen contrabando, es decir, mercancías cuya importación es ilegal o cuya importación no se declaró al pasar por el control de Aduanas, como drogas, tabaco, especies en peligro de extinción, materias primas alimentarias o divisas. El personal en funciones de Aduanas, en base a la evaluación de riesgos de la llegada de un vuelo en particular, puede decidir pasar todo el equipaje de dicho vuelo por un equipo de control no intrusivo (rayos X/tomografía computarizada (CT)) para la posible detección de contrabando. A partir de los resultados obtenidos, se puede identificar el equipaje como sospechoso y sería entonces considerado apto para una inspección manual. El principal reto para la operación aduanera es volver a identificar (“re-identificación”) dicho equipaje que se había detectado como sospechoso después de que el pasajero lo haya recogido de la cinta transportadora y se haya dirigido hacia el puesto de control aduanero. Además, con el incremento del volumen de pasajeros que llegan por vía aérea a los aeropuertos fronterizos interiores, la necesidad de aumentar la eficacia del control aduanero de equipajes crece.

La solución propuesta por BAG-INTEL busca facilitar al personal con funciones de control aduanero la resolución eficaz de estos retos. Incluirá cámaras de alta resolución y una IA robusta, que proporcionarán una identificación del equipaje en su tránsito hasta la llegada al control de Aduanas. La solución ayudará a garantizar el escaneado de todo el equipaje y el seguimiento del que sea sospechoso para que el personal de control aduanero pueda localizarlo fácilmente e inspeccionarlo manualmente.

Para mejorar aún más la eficacia y eficiencia del control de Aduanas, el proyecto proporcionará nuevas funcionalidades mejoradas para la evaluación aduanera del riesgo del equipaje basadas en IA, además de la ya mencionada “re-identificación”. BAG-INTEL incluirá nuevos análisis de absorción de rayos X y reconocimiento de objetos específicos, así como un análisis de los datos externos relevantes. Además, el proyecto proporcionará un *gemelo digital* para visualizar, probar y optimizar la solución desarrollada para el contexto operativo de los aeropuertos. Todos estos aspectos se evaluarán a través de 3 casos de uso reales de diferentes entidades: el aeropuerto de Billund en Dinamarca, el aeropuerto de Makedonia en Tesalónica, Grecia, y el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Madrid, España. Estas pruebas ayudarán a los usuarios finales a identificar, en condiciones específicas, la configuración con el mejor rendimiento. Por último, BAG-INTEL también desarrollará un modelo de negocio sostenible y un plan de implantación para la adopción paneuropea de los resultados del proyecto.

### El equipo detrás de BAG-INTEL

BAG-INTEL, acción de investigación e innovación (RIA) de Horizonte Europa de 3 años de duración, está impulsada por un consorcio multidisciplinar de 24 socios de 8 países europeos, entre los que figuran agentes industriales, empresas de consultoría y asesoramiento, universidades y organismos de investigación, ministerios y autoridades aduaneras, fiscales y civiles: [Legind Technologies A/S](#) (Dinamarca), [Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives](#) (Francia), [Universidad de Granada](#) (España), [STAM S.r.l.](#) (Italia), [Conceptivity](#) (Suiza), [Netcompany-Intrasoft](#) (Luxemburgo), [Martel GmbH](#) (Suiza), [DBC Diadikasia](#) (Grecia), [PSI Logistics GmbH](#) (Alemania), [Institute of Communication and Computer Systems](#) (Grecia), [National Institute of Applied Sciences of Rouen](#) (Francia), [Smiths Detection Germany GmbH](#) (Alemania), [EXUS](#) (Grecia), [Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España](#) (España), [University of Applied Sciences for Public Administration and Legal Affairs in Bavaria](#) (Alemania), [The Center for Security Studies - KEMEA](#) (Grecia), [Fraport Regional Airports of Greece Management Company S.A.](#) (Grecia), [Independent Authority for Public Revenue - IAPR](#) (Grecia), [Estonian Tax and Customs Board](#) (Estonia), [The Danish Customs Agency](#) (Dinamarca), [Spanish Tax Agency](#) (España), [Hellenic Police](#) (Grecia), [Guardia Civil](#) (España), [Customs and Monopolies Agency](#) (Italia).

Cada uno de los socios de BAG-INTEL posee los conocimientos y la experiencia demostrada en todos los campos que son primordiales para el éxito del proyecto y la sostenibilidad de sus logros.

### Responsable de Prensa y Redes Sociales

**Klaudia dos Santos**

Communication and Dissemination Specialist

- E-mail | [info@bag-intel.eu](mailto:info@bag-intel.eu)
- X/Twitter | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/bag-intel)


Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



Funded by  
the European Union

Project funded by

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,  
Education and Research EAER  
**State Secretariat for Education,  
Research and Innovation SERI**