

BAG-INTEL projektet vil udvikle en innovativ AI-baseret løsning til effektiv understøttelse af toldkontrollen af rejsendes bagage

BAG-INTEL, et nyt Horizon Europe-projekt, har til formål at udvikle en løsning til at støtte toldmyndighederne i at tackle udfordringen - givet det stadigt voksende antal flyrejsende - med at identificere mistænkelig bagage (indeholdende smuglervarer) og sikre at sådan bagage udtages til manuel inspektion. Ved at tage fat på hele processen og tilføje den ny teknologi, vil effektiviteten af bagagetoldkontrollen øges, uden at der er behov for flere toldere til toldkontrollen.

BAG-INTEL tilbyder en effektiv løsning til understøttelse af toldkontrollens identificering af bagage, som indeholder smuglervarer, dvs. varer, der er ulovlige at importere (eller hvis import ikke er blevet anmeldt til toldbehandling), såsom narkotika, tobak, truede arter, rå madvarer, og valuta. Afhængig af toldrisikovurderingen af en flyankomst, kan toldkontrollen beslutte at køre al bagagen fra flyet gennem ikke-påtrængende screeningsudstyr (såsom røntgen/CT-skanning), som hjælper dem med at identificere mistænkelig bagage, som derefter anses for egnet til manuel inspektion. Løsningen vil også håndtere den særlige udfordring i genidentificering af bagage til manuel inspektion, når den rejsende fører bagagen ind i toldkontrolområdet ved udgangen fra bagageudleveringsområdet. Og med stigningen i mængden af passagerer, der ankommer med fly til lufthavne ved de indre og ydre grænser, fortsætter behovet for øget effektivitet af toldkontrollen af bagagen med at vokse.

BAG-INTELS løsning til at støtte toldkontrollen i effektivt at tackle sådanne udfordringer vil involvere højopløsningskameraer og robust AI, som vil give en kontinuerlig genidentificering af den identificerede mistænkelige bagage indtil toldkontrolområdet ved udgangen. Løsningen skal således sikre at al bagage fra flyet bliver scannet, og der bliver holdt styr på den mistænkelige bagage, så toldkontrollen nemt kan finde den og manuelt efterse den.

For yderligere at forbedre effektiviteten af toldkontrollen – ud over genidentificeringen – leveres nye, AI-understøttede funktionaliteter til forbedret toldrisikovurderingen af bagagen. BAG-INTEL vil omfatte ny, dedikeret røntgenabsorptionsanalyse og objektgenkendelse samt en analyse af relevante eksterne data. Desuden vil projektet udvikle en digital tvilling til visualisering, afprøvning og optimering af den udviklede løsning til den operationelle kontekst af lufthavnen.

Alle aspekter af BAG-INTEL løsningen vil blive udforsket via real-life use cases i tre forskellige lufthavne: en mindre lufthavn (Billund Lufthavn i Danmark), en mellemstor lufthavn (Makedoniens Lufthavn i Thessaloniki, Grækenland) og en stor lufthavn (Adolfo Suárez Madrid-Barajas Lufthavn, Madrid, Spanien). Udforskningen og afprøvningen i disse forskellige operationelle kontekster af disse

lufthavne, vil bidrage til at identificere den bedste opsætning under de specifikke forhold i en lufthavn. Endelig vil BAG-INTEL udvikle en bæredygtig forretningsmodel og implementeringsplan for den paneuropæiske optagelse af projektresultaterne.

Holdet bag BAG-INTEL

BAG-INTEL projektet er en 3-årig Horizon Europe *Research and Innovation Action* der udføres af et multidisciplinært konsortium bestående af 24 partnere fra 8 europæiske lande, herunder industrielle aktører, konsulent- og rådgivningsfirmaer, universiteter og forskningsorganisationer, ministerier, told & skat, og civile myndigheder: [Legind Technologies A/S](#) (Danmark), [Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives](#) (Frankrig), [Universidad de Granada](#) (Spanien), [STAM S.r.l.](#) (Italien), [Conceptivity](#) (Schweiz), [Netcompany-Intrasoft](#) (Luxembourg), [Martel GmbH](#) (Schweiz), [DBC Diadikasia](#) (Grækenland), [PSI Logistics GmbH](#) (Tyskland), [Institute of Communication and Computer Systems](#) (Grækenland), [National Institute of Applied Sciences of Rouen](#) (Frankrig), [Smiths Detection Germany GmbH](#) (Tyskland), [EXUS](#) (Grækenland), [Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España](#) (Spanien), [University of Applied Sciences for Public Administration and Legal Affairs in Bavaria](#) (Tyskland), [The Center for Security Studies - KEMEA](#) (Grækenland), [Fraport Regional Airports of Greece Management Company SA](#) (Grækenland), [Independent Authority for Public Revenue - IAPR](#) (Grækenland), [Estonian Tax and Customs Board](#) (Estland), [Toldstyrelsen](#) (Danmark), [Agencia Estatal de Administracion Tributaria](#) (Spanien), [Hellenic Police](#) (Grækenland), [Ministerio del Interior](#) (Spanien), and [Agenzia delle dogane e dei Monopoli](#) (Italien).

Hver BAG-INTEL partner bærer baggrundsviden og har dokumenteret ekspertise på alle områder, der er altafgørende for projektets succes og bæredygtigheden af dets resultater.

Pressekontakt og sociale medier

Klaudia dos Santos

Kommunikations- og formidlingsspecialist

- E-mail | info@bag-intel.eu
- X/Twitter | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/bag-intel)

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



Project funded by

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI